



HONDA
The Power of Dreams

THE
ACCORD
ALL NEW HORIZON BEGINS





THE
ACCORD
ALL NEW HORIZON BEGINS

เราจะไปได้ไกลแค่ไหน ถ้ายังก้าวอยู่บนโลกใบเดิม บนเส้นทางแห่งการก้าวนำการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี **ฮอนด้า แอคคอร์ด ใหม่**
ยนตรกรรมที่สะท้อนความสปอร์ตพรีเมียม จะพาคุณก้าวข้ามข้อจำกัด ด้วยการท้าทายความเชื่อและขอบเขตเดิมๆ
เพื่อสร้างนิยามใหม่แห่งเทคโนโลยีการขับเคลื่อน สู่มิติใหม่แห่งยนตรกรรม



ALL NEW ELEGANCE

อีกก้าวของโลกบทใหม่แห่งยนตรกรรม กับ **ฮอนด้า แอคคอร์ด ใหม่** โดดเด่นด้วยดีไซน์ภายนอกที่สะท้อนความสปอร์ตพรีเมียม โอบล้อมด้วยเส้นสายอันเป็นเอกลักษณ์ พร้อมไฟหน้าและไฟท้ายแบบ LED ลงตัวกับกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ เพิ่มความสปอร์ตเร้าใจยิ่งขึ้นด้วยสปอยเลอร์หลัง ทะยานสู่ขีดใหม่แห่งโลกยนตรกรรมที่ความสปอร์ตเร้าใจผสานเป็นหนึ่งเดียวกับความหรูหราอย่างมีสไตล์

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร



ไฟหน้าดีไซน์ใหม่แบบ LED



ไฟท้ายดีไซน์หรูหราแบบ LED



ซันรูฟ พร้อมระบบ One-Touch



ล้ออัลลอย 18 นิ้ว



ALL NEW CRAFTSMANSHIP

อีกขั้นของดีไซน์ที่ความประณีตผสานความสปอร์ตพรีเมียม สะท้อนเอกลักษณ์แห่งความหรูหราด้วยเบาะหนังสีน้ำตาลและชุดตกแต่งภายในลายไม้ สะดวกสบายเหนือระดับกับห้องโดยสารกว้างขวางดีไซน์ใหม่ มอบสุนทริยภาพที่ผสานความหรูหราและความสปอร์ตอย่างลงตัว



เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมปุ่มปรับด้านหลัง 4 ทิศทาง



ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ พร้อมเลื่อนอัตโนมัติเวลาขึ้น-ลงรถ



ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าข้างพนักพิงเบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

ALL NEW SENSATION

เปลี่ยนโลกแห่งการขับเคลื่อนของคุณ ด้วยเทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล้ำสมัยระดับพรีเมียม ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD) หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว พร้อมเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ ADVANCED TOUCH รองรับ Apple CarPlay เชื่อมต่อทุกข้อมูลพร้อมสั่งการผ่านพวงมาลัยมัลติฟังก์ชัน สู่ทุกจุดหมายด้วยความสะดวกสบายเหนือระดับ



Head-Up Display ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า



ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว
แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay



มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่
แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว



ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง และปุ่ม รับ-วาง
สายโทรศัพท์ รองรับระบบสั่งการด้วยเสียง Siri



Remote Engine Start
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อม
เครื่องปรับอากาศด้วยกุญแจรีโมท



Wireless Charger
อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย



ช่องเชื่อมต่อ USB แถวหลัง



พื้นที่เก็บสัมภาระท้ายขนาดใหญ่

ALL NEW ERA OF TECHNOLOGY



SPORT HYBRID i-MMD Intelligent Multi-Mode Drive

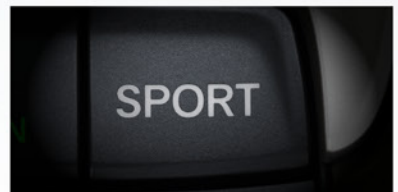
ก้าวสู่นวัตกรรมแห่งการขับเคลื่อน กับระบบ Sport Hybrid Intelligent Multi-Mode Drive (i-MMD) ระบบ Full Hybrid ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ เครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว ผสานกับมอเตอร์ไฟฟ้าที่ทรงพลัง 2 ตัว พร้อมเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน คงไว้ซึ่งสมรรถนะการขับขี่ที่ทรงพลัง และให้อัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม อีกทั้งยังมีโครงสร้างตัวถังที่แข็งแกร่งด้วยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำ



Power and Charge Mode
หน้าจอแสดงผลการจ่ายไฟและชาร์จไฟของระบบไฮบริด



EV Mode
สวิตช์ควบคุมโหมดการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า เพื่อเข้าสู่โหมดการขับเคลื่อนที่ใช้กำลังจากมอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน ให้การขับขี่ที่ประหยัดน้ำมันและเงียบสนิท



Sport Mode
โหมดสปอร์ตช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าถึงอารมณ์สปอร์ตได้อย่างแท้จริง ด้วยการดึงพลังงานจากแบตเตอรี่เข้ามาช่วยเสริมประสิทธิภาพในการเร่งทำความเร็วให้กับมอเตอร์ขับเคลื่อน ตอบสนองอัตราเร่งได้อย่างไวขึ้น สามารถใช้ SPORT MODE ได้ด้วยการกดปุ่ม SPORT ที่อยู่ด้านล่างของคันท้าย โดยสัญลักษณ์ SPORT จะแสดงขึ้นบนมาตรวัดในกรณีที่ระบบ



ECON Mode
เป็นระบบที่ช่วยลดการใช้พลังงานที่สิ้นเปลือง โดยการปรับการทำงานของเครื่องยนต์และระบบเกียร์ให้สัมพันธ์กัน นอกจากนี้ ระบบจะปรับการทำงานของระบบปรับอากาศ และการหมุนเวียนอากาศภายในห้องโดยสารให้เหมาะสม ซึ่งจะช่วยให้เครื่องยนต์ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

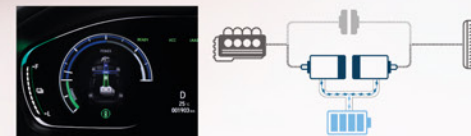
SPORT HYBRID i-MMD Intelligent Multi-Mode Drive

ระบบไฮบริดอัจฉริยะ สามารถปรับเปลี่ยนโหมดการขับขี่ให้เหมาะสม ตอบสนองทุกการขับขี่



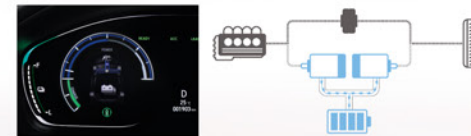
EV Drive Mode (โหมดการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า)

มอเตอร์จะขับเคลื่อนล้อด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และในขณะลดความเร็วจะเปลี่ยนพลังงานที่เกิดจากการลดความเร็วเป็น ให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและชาร์จกลับไปยังแบตเตอรี่ ซึ่งในระบบนี้จะให้ทั้งสมรรถนะการขับขี่ที่ดียิ่งและความเงียบเช่นเดียวกับรถยนต์ไฟฟ้า เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับในเมือง



Hybrid Drive Mode (โหมดการขับเคลื่อนด้วยระบบไฮบริด)

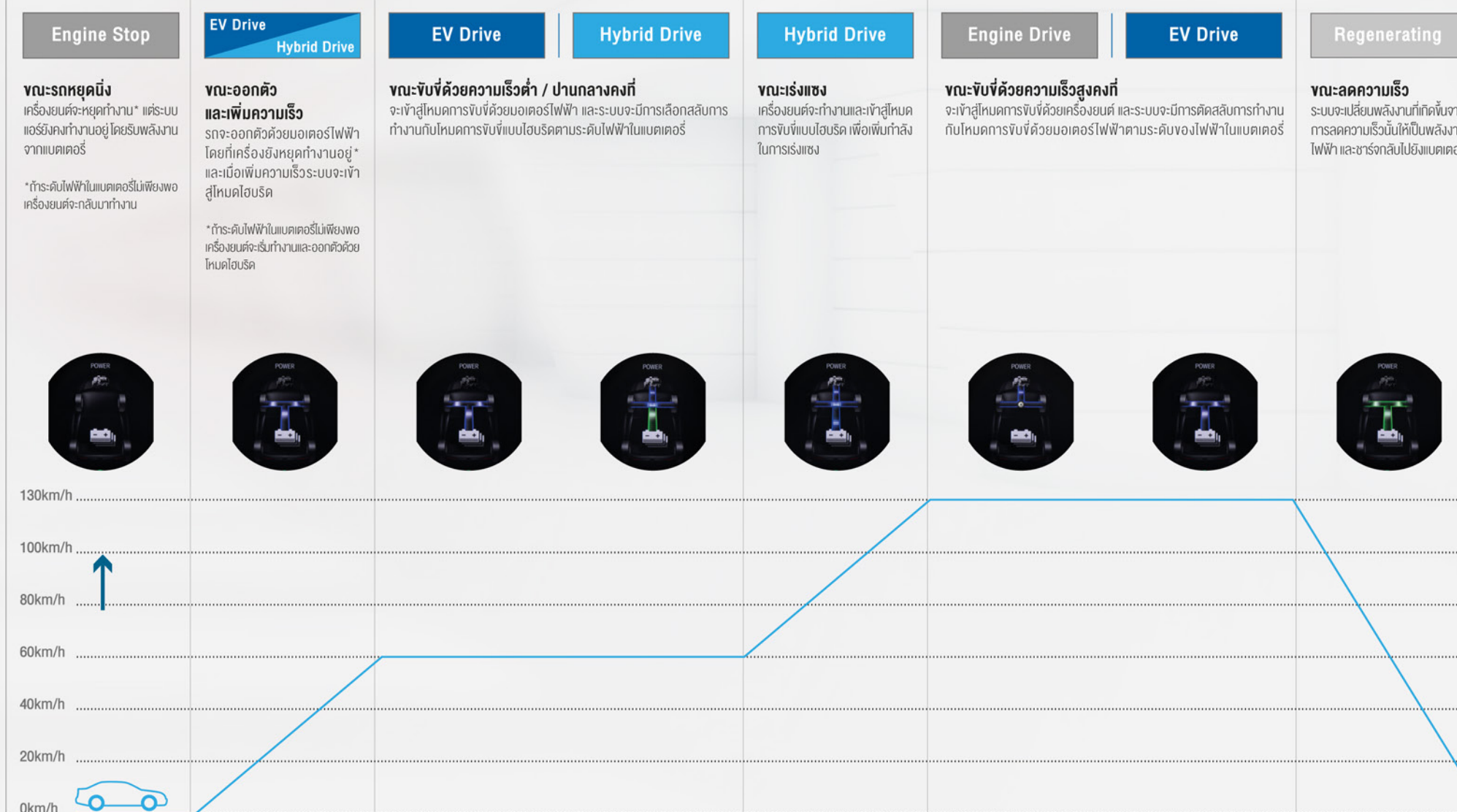
เป็นระบบขับเคลื่อนที่ใช้พลังงานไฟฟ้าที่เกิดจากเครื่องยนต์และพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ผสานกำลังในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า ทำให้เกิดแรงบิดสูงสุดอย่างรวดเร็ว มีอัตราเร่งที่ตอบสนองทันที และในขณะลดความเร็ว เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและชาร์จไฟกลับอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับในขณะเร่งความเร็ว



Engine Drive Mode (โหมดการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์)

พลังงานขับเคลื่อนจะมาจากเครื่องยนต์ โดยชุดคลัทช์ที่อยู่ที่เกียร์ E-CVT จะเชื่อมต่อกับเครื่องยนต์ และส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อโดยตรง ซึ่งให้ประสิทธิภาพสูงและแรงเสียดทานต่ำ เป็นระบบที่เหมาะสมกับการขับขี่ด้วยความเร็วสูงคงที่

การทำงานของระบบ Sport Hybrid i-MMD



1.5 VTEC TURBO HI-POWER 190 Ps

เปลี่ยนทุกรูปแบบการขับเคลื่อน พลังเครื่องยนต์เทอร์โบใหม่ที่ได้รับการออกแบบและพัฒนาประสิทธิภาพให้ดียิ่งขึ้น เป็นต้นกำเนิดบูมพลัง 190 แรงม้า ตอบสนองอัตราเร่งได้ตั้งใจด้วยแรงบิด 243 นิวตัน-เมตร จากเทคโนโลยี Direct Injection อัดจ่ายเชื้อเพลิงเข้าสู่ห้องเผาไหม้โดยตรง และ Turbocharger ที่ช่วยอัดอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ได้เร็วขึ้น จึงเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ได้อย่างรวดเร็ว เครื่องยนต์ 1.5 ลิตร Di VTEC TURBO มาพร้อมเกียร์อัตโนมัติ CVT ให้สมรรถนะการขับที่มากกว่าเครื่องยนต์ขนาด 2.4 ลิตร* แต่มีอัตราการประหยัดน้ำมันดีกว่าเครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร* อีกทั้งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รองรับพลังงานทางเลือก E85

*ใน อ่อนด้า แอคคอร์ด รุ่นเดิม



Honda
SENSING
เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากอนาคต

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากอนาคต ที่พัฒนาการทำงานของเรดาร์ กับกล้องด้านหน้าในการตรวจจับสภาวะแวดล้อมบนท้องถนน ช่วยแจ้งเตือน และช่วยควบคุมรถในสถานการณ์การขับขี่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ และเพื่อนร่วมทางบนท้องถนนอย่างแท้จริง



*เฉพาะรุ่น Hybrid IIa: Hybrid TECH

หมายเหตุ: ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มีทั้งระบบเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย การเตือนภัย หรืออันตรายใดๆ และอาจจะมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขอบเขตการใช้งานขึ้นอยู่กับสถานการณ์ที่ สภาพถนน สภาพทัศนวิสัย สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามข้อควรระวัง ข้อควรปฏิบัติ และคู่มือการใช้งานอย่างเคร่งครัด

CMBS
Collision Mitigation Braking System

ระบบเตือนการชนรถ และคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก
เป็นระบบที่ช่วยเตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วของรถเมื่อมีรถคันข้างหน้า รถสวนทาง หรือคนเดินถนนอยู่ในระยะที่ไม่ปลอดภัย โดยระบบจะแจ้งเตือนผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลและสัญญาณเสียง รวมทั้งมีการสั่นเตือนของพวงมาลัยในกรณีรถสวนทาง ซึ่งหากผู้ขับขี่ยังไม่ตอบสนองหรือในกรณีที่อยู่ในระยะที่เสี่ยงต่อการชน ระบบจะช่วยเหลือเบรกให้อัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ

RDM with LDW
Road Departure Mitigation System with Lane Departure Warning

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ
เป็นระบบที่ใช้กล้องด้านหน้าในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจร หากพบว่ารถอยู่ในสภาวะเสี่ยงออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนที่หน้าจอแสดงข้อมูล พร้อมการสั่นเตือนของพวงมาลัย และในกรณีที่รถเบี่ยงออกนอกช่องทางข้างขึ้น ระบบจะช่วยเหลือพวงมาลัยเพื่อให้รถกลับเข้าสู่ช่องทาง หากรถยังคงเบี่ยงออกนอกช่องทางจนอาจเกิดอุบัติเหตุ ระบบจะทำงานเพื่อชะลอความเร็ว (ในกรณีที่เส้นแบ่งถนนเป็นเส้นทึบ) เพื่อช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะออกนอกช่องทางจราจร

LKAS
Lane Keeping Assist System

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ
โดยกล้องด้านหน้าจะทำการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถซึ่งระบบจะช่วยเหลือพวงมาลัยของพวงมาลัย เพื่อช่วยผู้ขับขี่ให้ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางปกติ และลดอาการเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่

AHB
Auto High-Beam

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ
เป็นระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติด้วยกล้อง โดยจะปรับเป็นไฟสูงเมื่อผู้ขับขี่ในที่มีด ปรับเป็นไฟต่ำเมื่อตรวจพบได้ว่ามีรถสวนทางหรือรถคันข้างหน้า

ACC with LSF
Adaptive Cruise Control with Low-Speed Follow

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถคันหน้าที่มีความเร็วต่ำ
เป็นระบบช่วยควบคุมความเร็วของรถให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าไว้ และระบบจะปรับความเร็วอัตโนมัติ โดยมีกล้องและเรดาร์ตรวจจับรถคันหน้า เพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างเหมาะสม และในการขับขี่ที่ความเร็วต่ำ ระบบจะปรับความเร็วให้รถเคลื่อนที่ตามรถคันหน้า รวมทั้งเบรกและหยุดตามอัตโนมัติ ระบบจะเริ่มต้นทำงานอีกครั้งเมื่อผู้ขับขี่กดปุ่มที่พวงมาลัยหรือเหยียบคันเร่ง

SAFETY & DRIVING TECHNOLOGY
เทคโนโลยีความปลอดภัยล้ำสมัย ผู้ประกอบการรุ่นใหม่แห่งการขับเคลื่อน

Multi-View Camera System

ระบบกล้องของภาพรอบทิศทาง โดยระบบจะทำงานผ่านกล้องที่ติดตั้ง 4 จุดรอบคัน ทั้งด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวา โดยสามารถแสดงภาพได้ครบทุกมุมมอง หรือภาพจำลองจากมุมมองสูงเพื่อให้เห็นทุกทิศทางรอบคัน ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยให้มองเห็นได้อย่างชัดเจน

*เฉพาะรุ่น Hybrid TECH

Cross Traffic Monitor

ระบบเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านขณะจอด ด้วยเสียงและสัญญาณเตือนบนหน้าจอ เมื่อมีรถคันอื่นขับสวนเข้ามาทางด้านซ้ายหรือขวาของรถขณะจอด

Check Your Surroundings

*เฉพาะรุ่น Hybrid TECH

Honda Smart Parking Assist System

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะพร้อมระบบช่วยเบรก จะช่วยควบคุมพวงมาลัยอัตโนมัติ โดยเพียงแค่คันหน้าหรือถอยหลังไปตามตำแหน่ง และตามตำแหน่งที่ระบบหน้าจอ ช่วยอำนวยความสะดวกให้คุณทั้งการจอดครกแนวขนานและการถอยหลังเข้าจอดได้อย่างง่ายดาย

การจอดครกแนวขนาน

การถอยหลังเข้าจอด

*เฉพาะรุ่น Hybrid TECH

Honda LaneWatch

ระบบแสดงภาพบนอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ที่ช่วยลดจุดบอดในการมองเห็นของรถ-จกมองข้างด้านซ้าย โดยจะใช้กล้องในการจับภาพและแสดงผลผ่านหน้าจอขนาด 8 นิ้ว

เสียงเตือนคนภายนอกขณะจับที่ไหมคเตอร์ไฟฟ้า (AVAS)

เมื่อรถขับเคลื่อนไม่หมดการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนให้ผู้ภายนอกบริเวณที่มีรถเคลื่อนที่อยู่ในระยะใกล้

Vehicle Stability Assist (VSA)

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะขับขี่ เพื่อการยึดเกาะถนน มีทั้งการขับเคลื่อน

G-Force Control (G-CON)

โครงสร้างตัวถังที่แข็งแรง ป้องกันการบิดงอ จากการชนบดที่คาด

Driver Attention Monitor ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับขี่

ระบบจะตรวจจับความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่ผ่านการทำงานของเบรก โดยจะตรวจจับการกดเบรกที่ผิดปกติหรือการเบรกที่ช้าเกินไป

Electric Parking Brake

ระบบเบรกมือไฟฟ้า ใช้งานง่ายเพียงใช้คันเร่งหรือปุ่มกดที่ติดตั้งอยู่ใกล้กับคอนโซลกลางเมื่อต้องการใช้เบรกมือ และระบบจะคลายเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่ง (ระบบจะคลายเบรกในกรณีที่ผู้ขับขี่กดคันเร่งหรือเหยียบคันเร่ง)

Auto Brake Hold

ระบบ Brake Hold อัตโนมัติ เมื่อคันเบรกเปิดให้ระบบทำงาน ระบบจะทำการหน่วงเบรกโดยอัตโนมัติหลังจากเหยียบเบรกให้รถหยุดนิ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนตัวโดยไม่จำเป็นโดยไม่ต้องเหยียบเบรกค้างไว้ และระบบจะคลายเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่ง (ระบบจะทำงานในกรณีที่ผู้ขับขี่กดคันเบรกหรือเหยียบคันเร่ง)

Driver Support Information

ให้ข้อมูลการขับขี่ด้านความปลอดภัยด้วยจอแสดงผลระหว่างขับขี่

Hill Start Assist (HSA)

ระบบช่วยการถอยหลังขณะอยู่บนทางลาดชัน

Emergency Stop Signal (ESS)

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกที่หนัก

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

Modulo

ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง

สู่ความโดดเด่นเหนือใครในแบบคุณ
สปอร์ต เร้าใจ ด้วยชุดอุปกรณ์ตกแต่งระดับพรีเมียม



กระจังหน้าแบบสปอร์ต



สเกิร์ตหน้า (แบบ 2 ชั้น)



คิ้วกันสาดขอบโครเมียม



คิ้วตกแต่งซุ้มล้อด้านหน้า



กล้องวิดีโอติดรถยนต์



ผ้าคลุมรถ



สปอยเลอร์หลัง แบบดักเทลา



คิ้วกันชนหลังโครเมียม



สเกิร์ตหลัง (แบบ 2 ชั้น)



สเกิร์ตข้าง



คิ้วบันไดสแตนเลส LED



คิ้วบันไดสแตนเลส



กระบะใส่ของท้ายรถ

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่
<https://hondaaccess.co.th/line-up/honda-accord>





HYBRID TECH



HYBRID



TURBO EL

GRADE LEVELS



HYBRID TECH



HYBRID



TURBO EL

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

BODY COLOURS



เงินลูน่าร์ (เมทัลลิก)
Lunar Silver Metallic (NH-830M)



ขาวเพททินัม (บุค)
Platinum White Pearl (NH-883P)



*เฉพาะรุ่น Hybrid TECH



ดำคริสตัล (บุค)
Crystal Black Pearl (NH-731P)



เทาโมเดิร์นสตีล (เมทัลลิก)
Modern Steel Metallic (NH-797M)

SPECIFICATIONS / ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค			
รุ่น	TURBO EL	HYBRID	HYBRID TECH
เครื่องยนต์			
แบบ	ดับเบิลโอเวอร์แคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC TURBO		ดับเบิลโอเวอร์แคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว i-VTEC
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดฉีดพวยกั PGM-FI		หัวฉีดฉีดพวยกั PGM-FI
ประเภทน้ำมัน	E85		E20
ความจุ (ซีซี.)	1,498		1,993
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มิลลิเมตร)	73.0 x 89.5		81.0 x 96.7
อัตราส่วนกำลังอัด	10.3 : 1		13.5 : 1
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พิกัด) / รอบต่อนาที	140(190) / 5,500		107(145) / 6,200
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.) / รอบต่อนาที	243(24.8) / 1,500-5,500		175(17.9) / 3,500
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดลิ้นปีกผีเสื้อแบบอิเล็กทรอนิกส์ (DBW)	O		O
ระบบส่งกำลัง			
ระบบเกียร์	CVT (Continuously Variable Transmission)	E-CVT (Electrical Continuously Variable Transmission)	
อัตราทดเกียร์	2.645 ~ 0.405	2.454 (มอเตอร์ไฟฟ้า)	
เกียร์ถอยหลัง	1.859 ~ 1.265	0.805 (เครื่องยนต์)	
เฟืองท้าย	5.363	8.397 (มอเตอร์ไฟฟ้า) 2.757 (เครื่องยนต์)	
มอเตอร์ไฟฟ้า			
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (พิกัด)	-	135 (184)	
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร (กก.-ม.)	-	315 (32.1)	
แบตเตอรี่			
ชนิด	-	ลิเธียม-ไอออน	
ความจุไฟฟ้า กิโลวัตต์-ชั่วโมง	-	1.3kWh	
เครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้า			
กำลังสูงสุด (พิกัด)	-	215	
ระบบพวงมาลัย			
แบบ	ดualฟิเนียน พร้อมเพาเวอร์ม่อนแรงแบบไฟฟ้า (DP-EPS)		
พวงมาลัยหมุนสุด (รอบ)	2.3		
รัศมีวงเลี้ยว (เมตร)	6.1		
ระบบเบรก			
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีช่องระบายความร้อน		
หลัง	ดิสก์เบรก		
ระบบกันสะเทือน			
หน้า	แม็คเฟอร์สัน สตรีท อิสระ พร้อมหลักกันโคลง		
หลัง	แม็คดิลลิงค์ อิสระ พร้อมหลักกันโคลง		
มิติ (มิลลิเมตร)			
ความยาว	4,894		
ความกว้าง	1,862		
ความสูง	1,450		
ฐานล้อ	2,830	2,830	
ระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้า / คู่หลัง	1,600 / 1,610.2	1,588 / 1,603.2	
ความสูงใต้ท้องรถ	131.3		
น้ำหนักกรน (กิโลกรัม)	1,464	1,552	1,568
ขนาดล้อ	17 X 7.5J	18 X 8J	
ขนาดยาง	225/50 R17	235/45 R18	
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	56	48.5	

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน			
รุ่น	TURBO EL	HYBRID	HYBRID TECH
เทคโนโลยีความปลอดภัย Honda SENSING ¹			
ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนน พร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)	-		○
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)	-		○
ระบบเตือนและช่วยควบคุม เมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM with LDW)	-		○
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (AHB)	-		○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้า ที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)	-		○
เทคโนโลยีด้านการจับที่			
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control System)	○		ACC with LSF
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift)	○		-
ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย (Deceleration Paddle Selectors)	-		○
ปุ่ม ECON	○		○
สวิตช์ควบคุมโหมดการจับที่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า	-		○
โหมดการจับที่แบบสปอร์ต	○		○
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (Electric Parking Brake)	○		○
ระบบ Auto Brake Hold	○		○
มาตรวัด พร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการจับที่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว	○		○
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (HUD)	-	-	○
ภายนอก			
เซ็นรूप พร้อมระบบ One-Touch	-	-	○
ไฟหน้าแบบ LED	○		○
ไฟส่องสว่างสำหรับการจับที่ในเวลากลางวันแบบ LED	○		○
ไฟท้ายแบบ LED	○		○
ระบบเปิด - ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ	○		○
ไฟตัดหมอกคู่หน้าแบบ LED	-		○
มือจับเปิดประตูด้านนอกสีเดียวกับตัวรถ ตกแต่งด้วยโครเมียม	○		○
ไฟส่องมือจับเปิดประตูด้านนอก	-	-	○
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า พร้อมพับเก็บอัตโนมัติ	○		○
กระจกมองข้างด้านซ้ายปรับล็อคอัตโนมัติเมื่อถอยหลัง	-		○
ระบบปิดน้ำฝนแบบอัตโนมัติ	○		○
ท่อไอเสียคู่	○		-
เสาอากาศครีบลาม	○		○
สเปกเลอร์หลัง	-	-	○



ตอบแทนความเชื่อมั่น...เคียงข้างกับตลอดไป
 ด้วยเจตนาปรณณ์ในการป้เป็นสร้างสรรค้เทคโนโลยียานยนต์ที่ล้ำหน้าและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมยึดมั่นในพันธสัญญานี้ที่จะเป็นอีกหนึ่งพลังดูแลสังคมไทย ย้อนคำจ้งก่อตั้งกองทุนอยบด้าเคียงข้างไทยขึ้น เพื่อเตรียมความพร้อมในการมอบความช่วยเหลือฉุกเฉิน เมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ โดยยอดด้าร่วมสมทบเงิน 1,000 บาทต่อการขายรถยนต์ 1 คัน 100 บาท ต่อการขายรถจักรยานยนต์ 1 คัน และ 10 บาท ต่อการขายเครื่องยนต์ยนตแบบประ-ส่งค้ 1 หน่วย

STANDARD EQUIPMENT / อุปกรณ์มาตรฐาน			
รุ่น	TURBO EL	HYBRID	HYBRID TECH
ภายใน / ความสะดวกสบาย			
สีภายใน	สีโอเวอร์เบจ/สีดำ (ขึ้นอยู่กับสีภายนอก)	สีโอเวอร์เบจ/สีดำ (ขึ้นอยู่กับสีภายนอก)	สีน้ำค้าง/สีดำ (ขึ้นอยู่กับสีภายนอก)
วัสดุหุ้มเบาะ:	หนังแท้และวัสดุหนังสังเคราะห์	หนังแท้และวัสดุหนังสังเคราะห์	
ชุดตกแต่งภายในลายไม้	○	○	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศ ด้วยกุญแจรีโมท (Remote Engine Start)	○	○	
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอัจฉริยะ: (One Push Ignition System)	○	○	
ระบบควบคุมประตูอัจฉริยะ: (Honda Smart Key System)	○	○	
เบาะนั่งด้านคนขับปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง พร้อมปุ่มปรับคันหลัง 4 ทิศทาง	○	○	
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งของผู้ขับขี่ พร้อมเลื่อนอัตโนมัติเวลาขึ้น-ลงรถ (Memory Seat with Easy Entry/Exit)	○	○	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าปรับไฟฟ้า 4 ทิศทาง	○	○	
ปุ่มปรับเบาะไฟฟ้าข้างพนักพิง	-	○	
เบาะนั่งผู้โดยสารตอนหน้า	○	○	
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลังสามารถพับได้	○	○	
พนักเก้าอี้ด้านหลังแบบเปิดผ่านห้องสัมภาระท้าย	○	○	
พวงมาลัยแบบนิลคัพฟังก์ชันพร้อมปุ่มควบคุม ระบบเครื่องเสียง และปุ่มรับ-วางสายโทรศัพท์	○	พร้อมปุ่มควบคุม ACC with LSF และ LKAS	พร้อมปุ่มควบคุม ACC with LSF, LKAS และ HUD
กระจกมองหลังปรับลดแสงอัตโนมัติ	-	○	
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone	○	○	
ปรับอุณหภูมิเบาะเก้าอี้สรีระช่วย/ขวา	○	○	
ช่องปรับอากาศตอนหลัง	○	○	
บานบังแดดกระจกกางด้านข้าง	-	○	
อุปกรณ์ชาร์จไฟแบบไร้สาย	-	○	
ระบบเครื่องเสียง			
ระบบนำทางเนวิเกเตอร์	-	○	
ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับ Apple CarPlay ²	○	○	
ช่องเชื่อมต่อ USB	ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง	ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง , ด้านหลัง 2 ตำแหน่ง	
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth	○	○	
รองรับระบบสั่งการด้วยเสียง Siri ³	○	○	
ระบบเครื่องเสียงแบบ Premium Sound System พร้อม Sub-Woofers	-	○	
จำนวนลำโพง	8	10	10
ระบบควบคุมเสียงรบกวนเข้าห้องโดยสาร (ANC)	○	○	
ระบบเชื่อมต่อ Honda CONNECT	-	○	



รับประกัน 5 ปีแรกที่ระบบแบบไม่จำกัดระยะทาง ประกอบด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า อุปกรณ์ควบคุม แบตเตอรี่ไฮบริด และระบบสายไฟไฮบริด พร้อมดูแลด้วยช่าง ผู้ชำนาญงาน และเครื่องมือพิเศษ (กรุณาศึกษารายละเอียดการดูแลจากผู้บริการใช้รถ)

พิเศษ! รับสิทธิ์การรับประกันแบบแบตเตอรี่ไฮบริด เพิ่มขึ้น 10 ปี เมื่อจองหรือรับรถถึง 31 ธันวาคม 2563

รุ่น	TURBO EL	HYBRID	HYBRID TECH
ระบบความปลอดภัย			
ระบบแสดงภาพมุมมองสามตาขณะเปลี่ยนเลน (Honda LaneWatch)	○	○	
กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมอง 3 ระดับ	○	○	-
ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง (MVCS)	-	-	○
ระบบเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านขณะถอย (CTM)	-	-	○
ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ พร้อมระบบช่วยเบรก ⁴	-	-	○
เซ็นเซอร์ระยะหน้า 4 จุด และ หลัง 4 จุด	-	-	○
ระบบช่วยเตือนความเหนื่อยล้าขณะขับที่ (Driver Attention Monitor)	○	○	
ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง (TPMS)	-	○	
ถุงลมนิรภัยคู่หน้า (Dual SRS)	○	○	
ถุงลมด้านข้างคู่หน้า (Side Airbags)	○	○	
ม่านถุงลมด้านข้าง (Side Curtain Airbags)	○	○	
ระบบป้องกันล้อล็อกและระบบกระจายแรงเบรก (ABS & EBD)	○	○	
ระบบช่วยควบคุมการทรงตัวขณะเข้าโค้ง (VSA)	○	○	
ระบบเพิ่มความคล่องตัวในการขับที่ (AHA)	○	○	
ระบบช่วยออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชัน (HSA)	○	○	
เสียงเตือนคนภายนอกรถขณะขับที่โหมดมอเตอร์ไฟฟ้า (AVAS)	-	○	
ระบบล็อกถดอัตโนมัติเมื่อกุญแจรีโมทอยู่ห่างจากตัวรถ (Walk Away Auto Lock) ⁵	○	○	
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto Door Lock by Speed)	○	○	
ระบบกุญแจรีโมท IMMOBILIZER พร้อมสัญญาณกันขโมย	○	○	
กระจกมองข้างลดการเกาะตัวของหยดน้ำ (Hydrophilic)	-	○	
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรก-กันหัน (ESS)	○	○	
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า	○	○	
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX & Child Anchor)	○	○	
อุปกรณ์ลดการรบกวนของยางตัวครว (TPRK)	-	○	

1 ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มิใช่ระบบเพื่อป้องกันการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่ณั้ผู้ใช้มีสมาธิจดจ่อกับผู้ขับที่ สภาพขณะการขับที่ สภาพรถยนต์ สภาพถนน สภาพพิกัดอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับที่ควรขับที่โดยได้ความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ ระบบทั้งนี้บนองการก้าวมองระบบต่างๆอย่างละเอียดในคู่มือผู้ใช้รถ

2 ระบบการรับาน Apple CarPlay เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ที่ <http://www.apple.com/th/ios/carplay/>

3 ระบบการรับาน Siri เป็นลิขสิทธิ์ของ Apple Inc. ตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ที่ <http://www.apple.com/th/ios/siri/>

4 ระบบช่วยเบรกในระบบช่วยจอดอัจฉริยะ เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น ผู้ขับที่ควรขับที่โดยได้ความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูล วิธีการใช้ ระบบทั้งนี้บนองการก้าวมองระบบต่างๆอย่างละเอียดในคู่มือผู้ใช้รถ

5 ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกตั้งค่าให้อยู่ที่ OFF ตามการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงาน หากต้องการเปิดใช้งานโปรดศึกษารายละเอียดและข้อกำหนดการใช้รถผู้ใช้รถ

หมายเหตุ: บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

